

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_ от «ДД» ММ ГГ  
транспортной экспедиции**

**Общество с ограниченной ответственностью «ТЛК ВОСТОК ЛОГИСТИК»**, в лице директора Морозовой Анны Сергеевны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Экспедитор", с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «КЛИЕНТ»**, в лице *должность ФИО*, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Клиент", с другой стороны, именуемые вместе "Стороны", а по отдельности "Сторона", заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1 По Договору Клиент заказывает и обязуется оплатить, а Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента (от своего имени, либо – от имени Клиента) обязуется выполнить или организовать выполнение определенных Договором транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов (далее - транспортно-экспедиционных услуг), в соответствии с настоящим Договором, а также в соответствии с Федеральным Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ и поручением экспедитору (Приложение № 1 к настоящему Договору).

1.2 Стоимость оказываемых Экспедитором услуг определяется отдельно, по каждому конкретному Поручению Экспедитору, оформляемому с соблюдением настоящего Договора, условий Приказа Минтранса РФ от 11.02.2008 г. № 23 в соответствии с типом груза, объемом выполняемых услуг и т.д. и выставляется Экспедитором в счете Клиенту. Поручение Экспедитору согласовывается Сторонами в порядке, установленном пунктами 2.1., 2.2. Настоящего Договора.

**2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

2.1 Основанием для оказания услуг является поручение экспедитору, принятое к исполнению Экспедитором (далее - Поручение). В случае отсутствия согласованного Сторонами Поручения и/или соответствующих инструкций Клиента, Экспедитор вправе не приступать к выполнению своих обязанностей по настоящему Договору. Поручение является неотъемлемой частью Договора.

2.2 Поручение подается не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты передачи груза Экспедитору. Согласование Поручения Экспедитору Стороны осуществляют в сроки, необходимые для Сторон. Стороны вправе признавать устные поручения, при котором их выполнение Сторонами считается надлежащим согласованием.

Экспедитор рассматривает Поручение и в случае согласования направляет Клиенту счет на оплату услуг Экспедитора. Выставление счета является согласованием Сторонами условий Поручения Экспедитору. Акцепт (согласие) осуществляется Клиентом путем перечисления денежных средств по счету на расчетный счет Экспедитора, если в Приложениях к настоящему договору Стороны не примут иной порядок расчетов.

2.3 В случае необходимости корректировки Поручения, до момента выставления счета, Экспедитор направляет Клиенту соответствующие предложения о корректировках. При отсутствии возможности Экспедитора предоставить услуги Экспедитор направляет клиенту Поручение обратно, с отказом в согласовании затребованных транспортно-экспедиционных услуг, указывая причины отказа.

2.4 Одновременно с Поручением Стороны согласуют ориентировочный (планируемый) срок доставки соответствующего груза.

2.5 Привлечение Экспедитором третьих лиц к исполнению обязанностей в соответствии с Договором возможно без предварительного согласования с Клиентом.

2.5.1. Возложение обязанностей на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение Договора. В случае если, Клиент самостоятельно привлекает (рекомендует) Экспедитору третье лицо для выполнения настоящего Договора, Экспедитор не несет ответственность за действия/бездействия указанных третьих лиц. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за действия (бездействие) привлеченных им третьих лиц, по основаниям и в размере, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующее третье лицо (соисполнитель).

**2.6 Экспедитор обязан:**

2.6.1 организовать своевременную подачу грузоотправителю подвижного состава, транспортных средств в исправном состоянии и пригодных для данной перевозки, в согласованные с Клиентом сроки;

2.6.2 принять от Клиента подвижной груз для его дальнейшей перевозки и оказания заявленных транспортно-экспедиционных услуг в соответствии с настоящим Договором;

2.6.3 организовать обеспечение максимально возможной скорости доставки грузов для выбранной совместно с

\_\_\_\_\_ Экспедитор

\_\_\_\_\_ Клиент

Клиентом схемы товародвижения.

2.6.4. выполнять письменные и устные указания, связанные с исполнением Поручения:

-представителей Клиента – в отношении всей перевозки согласно Поручения;

-указанного в Поручении Грузоотправителя – в отношении обстоятельств, непосредственно связанных с получением груза у Грузоотправителя;

-Указанного в Поручении Грузополучателя – в отношении обстоятельств, непосредственно связанных с передачей груза Грузополучателю;

-иных лиц, уполномоченных Клиентом – в рамках их полномочий.

Если указания Грузоотправителей\Грузополучателей противоречат Поручению и/или могут повлиять на увеличение стоимости услуг, подлежащих оплате Клиентом, Экспедитор имеет право отказаться от исполнения таких указаний до подтверждения их Клиентом, если иное не установлено настоящим Договором.

2.7 Иные обязанности Экспедитора установлены Федеральным Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ.

## **2.8 Экспедитор вправе:**

2.8.1 при наличии финансовой задолженности Клиента перед Экспедитором, удерживать любой из находящихся в его распоряжении груз, переданный Клиентом, до полного погашения просроченной задолженности или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. Экспедитор вправе реализовать удерживаемый груз Клиента во внесудебном порядке, через 60 календарных дней с момента удержания, если Клиент не произвел оплату задолженности.

2.8.2 запрашивать разрешение на отступление от указаний Клиента по телефону или электронной почте и отступить от указаний Клиента (в интересах Клиента) если ответ Клиента на запрос своевременно не получен;

2.8.3. при отсутствии надлежаще оформленной доверенности, не выдавать груз, при этом ответственность за порчу груза и убытки, понесенные Экспедитором по хранению, переадресации, сверхнормативному использованию вагона/контейнера и т.д. несет Клиент.

2.9. Экспедитор вправе запрашивать у Клиента необходимые сведения о Клиенте, в том числе о третьих лицах, которых привлекает Клиент для выполнения настоящего Договора.

## **2.10. Клиент обязан:**

- предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза (включая физико-химические, требования к соблюдению температурного режима), условиях его перевозки, иную информацию и документы, необходимые для обеспечения сохранной перевозки и осуществления таможенного, санитарного и других видов контроля.

- оплачивать Экспедитору причитающееся вознаграждение и возмещать расходы, связанные с оказанием экспедиционных услуг в порядке, установленном настоящим договором.

- осуществлять погрузку/выгрузку и возврат контейнера либо иного транспортного средства/оборудования предоставленного Экспедитором в рамках исполнения своих обязательств по настоящему договору в сроки, которые исключают возможные требования/претензии к Экспедитору, а также его контрагентам. При отсутствии у Клиента сведений о нормативных или приемлемых сроках погрузки/выгрузки Клиент обязан незамедлительно запросить у Экспедитора необходимую информацию о сроках погрузки/выгрузки. Клиент обязан соблюдать правила Инструкции по приемке грузов (Приложение № 2 к настоящему Договору).

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ своими силами или силами представителей Клиента обеспечивать выполнение требований действующего законодательства, технических условий, правил и ГОСТов, установленных на соответствующих видах транспорта и иных нормативных документов для обеспечения сохранности грузов, контейнеров, иных транспортных средств в процессе перевозки, исключения нарушений требований транспортной безопасности, а также предотвращения угрозы жизни и здоровью людей.

- компенсировать все расходы Экспедитора, связанные с задержкой Клиентом организации погрузки/выгрузки в согласованное время, а также убытки, связанные с дополнительными расходами по организации перевозок и иными обстоятельствами, возникшими по вине Клиента.

- своевременно предоставить Экспедитору необходимые для выполнения настоящего Договора документы, в том числе (в случае необходимости), но не ограничиваясь: поручение на перемещение конкретного товара, которое должно содержать все необходимые сведения о грузе, в том числе о грузе, перевозимом на особых условиях; накладную на предоставляемый Экспедитору к перевозке груз с указанием вида, наименования, марки, веса, объёма каждой единицы места перевозимого груза, а также количества мест перевозимого груза, если перевозочные документы оформляет не Экспедитор; документы подтверждающие приобретение груза (счета-фактуру либо договор купли-продажи товара); сертификаты, карантинные свидетельства и другие документы, доказывающие легализацию товара; перевозочные и пропускные документы на право проезда к месту погрузки (выгрузки) груза Клиента; информацию в письменной форме об условиях транспортировки

опасных, скоропортящихся и иных грузов, требующих специальных условий перевозки; надлежаще оформленные доверенности, в случае необходимости.

- инспектировать порожние контейнера и иные средства для транспортировки на предмет их пригодности для организации перевозки груза, указанного в Поручении. Клиент обязан отказаться от поданных контейнеров, непригодных для организации перевозки грузов. Отказ от контейнеров оформляется Актом с указанием причины отказа. В случае начала погрузки Клиентом в порожний контейнер стороны признают, что Экспедитор обеспечил подачу контейнера, пригодного для организации перевозки груза, в соответствии с условиями Договора.

- по окончании погрузки вложить в контейнер или иное транспортное средство описание груза (ТТН, ТН) либо иной документ, подтверждающий номенклатуру и количество груза, позволяющий полностью идентифицировать содержимое в контейнере (ином транспортном средстве, оборудовании, таре). Опломбировать загруженный контейнер или иное транспортное средство запорно-пломбировочным устройством, предоставленным Экспедитором. Экспедитор не несет ответственности за убытки Клиента, причиненные внутриконтейнерными, внутритарными браками и недостатками, в случае выдачи контейнера на складе назначения Экспедитором в исправном состоянии и за исправными ЗПУ, а также при отсутствии описи груза в контейнере.

При не предоставлении Клиентом выше указанных документов, Экспедитор вправе определить характеристики груза исходя из его маркировки и буквального пересчета (осмотра) грузовых мест, а стоимостные характеристики, исходя из среднерыночной стоимости груза, сложившейся за аналогичную группу товаров, в регионе местонахождения груза.

2.10.1. При невозможности опечатывания Клиентом груза, Экспедитор вправе запросить от Клиента дополнительную информацию и документы по номенклатуре, количеству, местам и/или весу, а Клиент обязан предоставить такую информацию. В случае если Экспедитор не запросил дополнительные сведения, или если сведения не предоставлены Клиентом или предоставлены с опозданием, за сохранность груза несет ответственность Клиент.

2.10.2. С целью оформления Экспедитором страхования груза, при наличии на это указания Клиента, последний обязан указывать в поручении действительную стоимость перевозимого товара. В случае отказа Клиента от указания стоимости перевозимого груза, данный груз не страхуется Экспедитором.

В случае занижения действительной стоимости груза и возникновения убытков вследствие наступления страховых случаев, данные убытки покрываются Клиенту страховым возмещением частично – пропорционально уменьшению действительной стоимости, в соответствии со ст. 949 ГК РФ. В этом случае риски по остальной части убытков Клиент несет самостоятельно.

2.10.3. Клиент обязан обеспечить беспрепятственный проезд и маневрирование автомобилей с Контейнерами в местах выгрузки и погрузки. Для чего:

Клиент обязан содержать (обеспечивать) подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей (автопоездов); иметь устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы;

Клиент обязан обеспечить сохранность автомобиля, автоприцепа, контейнера в период проведения погрузо-разгрузочных работ на территории склада.

Клиент не возлагает на водителя обязанности подписывать иные документы (счета-фактуры, накладные и пр.), кроме документов, подтверждающих передачу/приемку контейнера или иного транспортного средства.

2.10.4. Клиент обязан после окончания выгрузки очистить контейнер от остатков груза и упаковки своими силами и за свой счет. При невыполнении данной обязанности, Клиент оплачивает Экспедитору услугу по очистке контейнера из расчета рыночной стоимости аналогичных услуг.

2.10.5. Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Клиенту автомобилем либо автоприцепом, в случае, если не было обеспечено безопасное маневрирование прибывшего на склад автомобиля для погрузо-разгрузочных работ, а также если места погрузки/выгрузки не отвечали нормативно правовым актам, правилам и ГОСТам.

2.10.6. Клиент обязан предъявлять груз для перевозки в указанных в поручении объемах и в согласованные с Экспедитором сроки. В случае несоответствия фактических объемов груза, предоставляемого к перевозке Экспедитору, с количеством, указанным в товаросопроводительных документах, а также в случае нарушения Клиентом сроков предоставления груза к перевозке, Клиент возмещает Экспедитору понесенные Экспедитором расходы, которые у него возникли в связи с вышеуказанными обстоятельствами.

2.10.7. Клиент обязан нести ответственность за идентичность груза, указанного в поручении, фактически загруженного для перевозки в соответствии с действующим законодательством, а именно за искажение наименования груза, особых отметок, сведений о грузе, о его свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозки грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации ж.д. транспорта, а также за отправление запрещенного для перевозки груза. При нарушении вышеназванных правил Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере, установленном законодательством.

2.10.8. До прибытия транспортного средства под погрузку подготовить и упаковать груз в тару, исключая:

- повреждение и/или утрату груза Клиента в процессе транспортировки;
- повреждение и/или утрату иного груза, следующего в одном транспортном средстве с грузом Клиента;
- причинение вреда работникам и имуществу Экспедитора, перевозчиков, иных субподрядчиков.

Экспедитор не несет ответственности за имущественный ущерб, причиненный Клиенту в случае сдачи груза к перевозке в ненадлежащей таре и упаковке.

2.10.9 Клиент обязан своевременно направлять Экспедитору письменные указания (поручения) на распределение товара по сети поставок для предотвращения затоваривания складов, а также иные письменные указания, в целях надлежащего выполнения настоящего Договора.

2.10.10. Клиент обязан принимать от Экспедитора и сдавать Экспедитору груз по количеству мест, согласно оформленным товаросопроводительным документам под роспись. Экспедитор не несет ответственности за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых без внутритарного пересчета и выданных в исправной таре, а также за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых без внутритарного пересчета в нарушенной таре.

2.11. Сторонами по умолчанию грузоотправителем/грузополучателем признается Клиент, если иное не предусмотрено Поручением экспедитору. Возможность получения груза третьими лицами обязательно оговаривается сторонами при оформлении Поручения Клиента, в противном случае Экспедитор и (или) привлеченный Экспедитором перевозчик оставляет за собой право не выдавать груз. В этом случае груз считается неполученным по вине Клиента. Предусмотренные законодательством России и настоящим Договором последствия вследствие несвоевременного принятия груза несет Клиент.

2.12. При приемке груза на складе назначения, указанном в Поручении Экспедитору, Клиент обязан строго следовать настоящему Договору и приложениям к нему, а также нормативным актам. Стороны для целей выполнения настоящего пункта договорились, что факт подписания Настоящего договора Клиентом, подтверждает юридический факт ознакомления Клиента с Приложениями к настоящему договору (необходимыми инструкциями).

2.13. Клиент обязан в течение 3-х (Трех) календарных дней рассмотреть, подписать и отправить в адрес Экспедитора по факсимильной или электронной связи подписанный акт оказанных услуг или мотивированный отказ в подписании акта. Клиент обязан направить оригинал акта оказанных услуг Экспедитору не позднее 3-х рабочих дней с момента отправки указанного документа факсимильной и/или электронной связью.

2.14 В случае не исполнения Клиентом обязанности в передаче документов в вышеназванные сроки Стороны договорились считать услугу Экспедитором оказанной (выполненной) качественно, в срок и в полном объеме, а Клиентом услугу принятой.

2.15. Факт оказания транспортно-экспедиционных услуг Экспедитором и их принятие Клиентом подтверждаются актом приемки-сдачи оказанных транспортно-экспедиционных услуг, подписанным Сторонами.

Для целей настоящего договора Стороны договорились считать акт приемки-сдачи оказанных транспортно-экспедиционных услуг приравненным к совершению Экспедитором отчета о транспортной экспедиции. Клиент не вправе требовать предоставления Экспедитором иной документальной отчетности, кроме прямо предусмотренных настоящим договором и Законом РФ «О транспортно- экспедиционной деятельности».

2.16 При наличии признаков несохранной перевозки и необходимости вскрытия ТС и проверки груза на станции назначения обеспечить присутствие своего полномочного представителя.

### 3. РАСЧЕТЫ

3.1. Определение стоимости перевозки груза по конкретному поручению Клиента осуществляется Экспедитором путем выставления Клиенту счета (счетов), в котором (в которых) в обязательном порядке указывается:

- стоимость расходов по доставке груза. Расчет провозных платежей при перевозке груза производится по тарифам подрядчиков, привлеченных Экспедитором, для выполнения поручений Клиента. При международных/мультимодальных перевозках учитываются (при наличии) фрахт, портовые сборы, сборы (плата) за отправку по ж/д, раскредитацию и автовывоз, топливные и другие объективные надбавки);

- вознаграждение Экспедитора. Размер вознаграждения Экспедитора устанавливается соглашением сторон путем выставления Экспедитором Клиенту счета. Если в счёте не указан размер вознаграждения Экспедитора, стороны договорились, что вознаграждение Экспедитора может составлять разницу между суммой, определенной сторонами при согласовании ставок на оказываемые Клиенту транспортно-экспедиционные услуги, и фактическими затратами Экспедитора на организацию указанных услуг в рамках выполнения своих обязательств по настоящему договору.

Акцепт осуществляется Клиентом путем перечисления денежных средств по счету на расчетный счет Экспедитора, если в Приложениях к настоящему договору Стороны не примут иной порядок расчетов.

\_\_\_\_\_ Экспедитор

\_\_\_\_\_ Клиент

3.2. При зачислении (поступлении) денежных средств по конкретному счету на расчетный счет (касса) Экспедитора, Сторонами, соглашение о размере вознаграждения Экспедитора и расходах Экспедитора по данному счету считается достигнутым.

3.3. Оплата счета производится Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с момента его получения посредством факсимильной связи и (или) ресурсов интернет (электронная почта). Счета считаются полученными Клиентом с момента отправки их Экспедитором на один из электронных адресов Клиента, указанных в Договоре и (или) посредством факсимильной связи.

О неполучении счета в установленные сроки Клиент должен заявить Экспедитору в письменном виде, посредством факсимильной связи и (или) электронной почты, в противном случае счет Клиентом считается полученным.

3.4. Клиент сообщает об Акцепте счетов Экспедитора в течение 3-х (Трех) дней с момента получения счета путем направления посредством факсимильной связи и (или) электронной почты копии платежного поручения с отметкой банка о списании денежных средств со счета Клиента.

В случае, если не получены подтверждения об Акцепте или мотивированный отказ от Акцепта счетов в течение 3-х дней со дня получения счета, то они считаются принятыми к оплате.

3.5. В случае если с момента оплаты счёта, указанного в п. 3.3. настоящего договора и до момента вручения груза конечному грузополучателю, указанному Клиентом в поручении (заявке) на перевозку груза, происходит увеличение расходов на перевозку в связи с обстоятельствами, не зависящими от Экспедитора, в том числе, но не ограничиваясь этим увеличение тарифов, сборов, пошлин, задержка груза в портах и на станциях, дополнительные сборы, дополнительные расходы по хранению, дополнительные расходы по таможенному оформлению, расходы по ремонту и т.п., в связи с чем Экспедитор несёт дополнительные расходы по перевозке груза Клиента, Клиент обязан оплатить разницу между оплаченной стоимостью затрат на перевозку груза Клиента и фактически понесенными расходами Экспедитора не позднее пяти банковских дней с момента получения дополнительного счета и документов, подтверждающих фактически и обоснованно понесенные расходы Экспедитора по доставке груза Клиента.

3.6. В случае, если Экспедитор осуществил перевозку на более выгодных условиях, сумма экономии денежных средств, за осуществленную перевозку являются дополнительным вознаграждением Экспедитора.

3.7. Датой оплаты Клиентом платежей по настоящему договору считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора и/или поступления их в кассу Экспедитора.

3.8. По факту исполнения Поручения Экспедитор направляет по факсимильной или электронной связи в адрес Клиента акт оказанных услуг, счет-фактуру.

3.9. Если в соответствии с действующим законодательством предоставляемые услуги являются объектом обложения НДС, то величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке и отражается в счетах-фактурах Экспедитора. Для подтверждения обоснованности применения НДС по ставке 0 % на оказанные услуги по международной перевозке товаров (транспортно-экспедиционных услуг, услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров для осуществления международных перевозок) Клиент в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта оказанных услуг по конкретному Поручению, обязан предоставить Экспедитору документы (копии), предусмотренные п. 3.1.ст. 165 Налогового кодекса РФ.

В случае несвоевременного предоставления (одностороннего отказа от исполнения указанной обязанности) Клиентом документов (копий) Экспедитор выставляет Клиенту дополнительные счета на величину НДС в размере 20%, начисляемого на неподтвержденные услуги. Данные счета Клиент обязан оплатить в беспорядке в течение 3-х банковских дней с момента их выставления. В случае неоплаты дополнительных счетов Клиент дополнительно уплачивает штраф в размере 18% от суммы неподтвержденных услуг и пени в размере 1/300 ставки рефинансирования за каждый день просрочки с даты выставления счета. Экспедитор оставляет за собой право на свое усмотрение выставление штрафа и пени.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами гл. 25 ГК РФ и Федерального закона от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" (далее - Закон). Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. Ответственность Экспедитора будет ограничена так же, как ограничивается ответственность перевозчика.

4.2. Стороны договорились учитывать не подлежащие возмещению нормы естественной убыли, боя груза, предусмотренные при хранении и транспортировке груза являющиеся следствием естественного изменения физико-химических свойств, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты груза от потерь при приеме, транспортировании и хранении, утвержденные в

установленном порядке нормативными правовыми актами соответствующих министерств и ведомств для отдельных групп продукции и товаров.

4.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба и/или действительных (документально подтвержденных) убытков, если не докажет, что ущерб и/или убытки произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность в размере объявленной или действительной (документально подтвержденной) стоимости груза согласно правилам, установленным ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

4.4. Экспедитор не несет ответственность за убытки, причиненные Клиенту вследствие утраты или повреждения грузов Клиента, переданных Экспедитору во исполнение условий настоящего Договора, при совокупности условий отсутствия признаков механической деформации груза/контейнера с грузом и сохранности океанской пломбы, номер которой соответствует номеру в океанском коносаменте, при наличии досмотровой пломбы, номер которой соответствует номеру, указанному в документе о досмотре груза на таможне или любой другой пломбы, замена которой была обоснована и номер которой указан в официальном документе.

4.5. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по настоящему договору, если не докажет, что нарушение сроков произошло вследствие непреодолимой силы или по вине Клиента.

4.6. Экспедитор не несет ответственность за понесенные Клиентом убытки в следующих случаях:

- недостачи и/или порчи груза ввиду отсутствия надлежащей маркировки на грузе,
- внутри тарной и внутрипалетной недостачи содержимого грузовых мест, доставленных в исправной таре,
- естественной убыли грузов,
- недостачи и/или порчи груза ввиду недостатков тары и/или упаковки, которые не могли быть замечены при принятии грузов к экспедированию,
- недостачи и/или порчи груза вызванных действиями и/или упущениями Клиента либо уполномоченных им лиц,
- доставки груза грузополучателю за исправными пломбами в исправном контейнере,
- не выполнения порядка оформления несохранной перевозки, установленный действующим законодательством, транспортными уставами и кодексами и/или не представлении надлежащим образом оформленных подтверждающих документов.

В случае, если повреждение или утрата груза произошли из-за отсутствия достоверной информации от Клиента о свойствах груза, условиях перевозки, предъявляемых производителем, сроке его отгрузки и т.п. Экспедитор вправе не удовлетворять имущественные претензии Клиента по этому поводу.

4.7. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению необходимой информации и документов, указанных в договоре, либо в связи с предоставлением информации, не соответствующей действительности, либо нарушением сроков предъявления груза к перевозке, послужившим основанием к простоем транспортных средств и оборудования.

4.8. Клиент несет ответственность за достоверность сведений, указанных в Поручении на перевозку. Транспортная железнодорожная накладная (иной перевозочный документ) заполняется на основании данных Клиента. В случае неправильного указания данных в транспортной железнодорожной накладной (ином перевозочном документе) о наименовании и весе, количестве груза, особых отметок или необходимых при перевозке мер предосторожности, внесенных в накладную на основании данных Клиента, а также за отправление запрещенного к перевозке по железной дороге груза (иными видами транспорта), за превышение грузоподъемности (перегруз) вагона или контейнера, повлекшие причинение ущерба железной дороге (иным перевозчикам) и взыскание железной дорогой (иными перевозчиками) штрафных санкций с Экспедитора, Клиент возмещает причиненный ущерб железной дороге (иным перевозчикам) или Экспедитору.

4.9. В случае задержки Клиентом оплаты, либо отказа в приемке груза Клиентом (грузополучателем) Экспедитор имеет право разместить груз на хранение. Расходы по хранению и доставке груза в места хранения производятся Экспедитором за счет Клиента. В этом случае груз считается неполученным по вине Клиента. Предусмотренные законодательством России и настоящим Договором последствия вследствие несвоевременного принятия груза несет Клиент. Клиент не вправе отказываться от приемки груза по причинам отсутствия необходимых специалистов, оборудования и средств, а также по иным причинам, которые Стороны не оговорили при заключении настоящего Договора.

4.10 Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

Экспедитор вправе засчитать полученную от Клиента сумму предварительной оплаты либо образовавшейся переплаты в счет задолженности и/или неустойки, возникших за предыдущий период.

4.11. Экспедитор имеет право взыскать с Клиента штраф в размере 10% от стоимости поданного поручения, в случаях, если Клиент подал поручение на перевозку груза, однако в дальнейшем отказался от услуг Экспедитора.

4.12. Штрафные санкции, предъявленные Клиенту, могут быть удержаны из средств, предварительно перечисленных Экспедитору Клиентом.

4.13. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за ущерб, причиненный автомобилю, автоприцепу, контейнеру, в период проведения погрузо/разгрузочных работ на складе в размере убытков, причиненных Экспедитору.

4.14. При несоблюдении Клиентом инструкции по приемке контейнеров на складе Клиента (приложение № 2 к настоящему договору) Экспедитор освобождается от ответственности за груз, а также Экспедитор имеет право взыскать с Клиента убытки, понесенные по вине последнего.

4.15 В случае простоя контейнеров, иных транспортных средств, прибывших по Поручению Клиента, на станции назначения (склады и/или места погрузки/выгрузки) свыше 4 (четырёх) суток с момента уведомления об их прибытии, начиная с 00 часов 5 (пятых) суток, Клиент выплачивает Экспедитору неустойку из расчета 1000 (одна тысяча) рублей за каждые сутки простоя 1 контейнера (или каждого транспортного средства), включая 20% НДС.

4.16. При несоблюдении Клиентом сроков, предусмотренных п. 2.10 настоящего Договора Клиент несет ответственность за сверхнормативный простой в виде понесенных расходов Экспедитора и штрафных санкций в размере 0,1 % от стоимости вознаграждения Экспедитора, при использовании последним своего права на взыскание понесенных расходов и штрафных санкций. Штраф оплачивается по дополнительному счету Экспедитора в течение 3 (трех) дней с даты выставления счета.

4.17. Клиент несет ответственность за сохранность контейнеров/иных транспортных средств в период их нахождения под погрузкой/выгрузкой на территории Клиента (грузоотправителя/грузополучателя). При повреждении контейнера Клиент по согласованию с Экспедитором обязан произвести его восстановление за свой счет. В случае невозможности проведения ремонта контейнера Клиент в тот же срок оплачивает Экспедитору:

- стоимость ремонта согласно счетам Экспедитора;

или

- стоимость контейнера, если стоимость восстановительного ремонта превышает остаточную стоимость поврежденного контейнера.

4.18. Клиент несет ответственность за невозврат порожних контейнеров/иных транспортных средств после разгрузки, вследствие нарушения Клиентом соответствующих инструкций Экспедитора либо вследствие уклонения Клиентом от получения указанных инструкций Экспедитора.

4.19. В случае, если контейнер/иное транспортное средство утеряны, украдены, повреждены полностью или в такой степени, что не подлежат ремонту в период с момента передачи под ответственность Клиенту и до момента возврата их Экспедитору, Клиент обязуется возместить рыночную стоимость контейнера/транспортного средства. Возмещение стоимости производится Клиентом в течение 10 (десяти) рабочих дней после даты получения счета. В случае полной утраты контейнера/иного транспортного средства, повлекшей необходимость изменения таможенного режима ввоза контейнеров, Клиент обязан возместить Экспедитору убытки, связанные с таможенными платежами в связи с переоформлением режима ввоза контейнера.

К утрате контейнера/иного транспортного средства для целей настоящего пункта приравнивается повреждение контейнера, при котором он не подлежит ремонту (восстановлению), и/или нахождение его у Клиента свыше 30 суток.

Помимо компенсации стоимости поврежденного контейнера Экспедитор имеет право взыскать с Клиента штраф в размере 1000,00 (одна тысяча) рублей, включая 20% НДС, за каждый день нахождения контейнера/иного транспортного средства в поврежденном состоянии, включая время ремонта (восстановления) контейнера/иного транспортного средства, а при утрате контейнера/иного транспортного средства – за каждый день до момента перечисления стоимости контейнера/иного транспортного средства в полном объеме.

4.20. Вся юридическая и финансовая ответственность за перевозку запрещенных грузов, транспортных средств, а также задержку автомобиля с загруженным контейнером или просто грузом в пути следования сотрудниками органов внутренних дел, связанную с отсутствием или неправильным оформлением документов на груз, по вине Клиента ложится на самого Клиента.

4.21. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему договору, если такое невыполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы. К обстоятельствам непреодолимой силы помимо основных понятий относятся такие обстоятельства, как: вмешательство со стороны компетентных властей, запрета экспорта или импорта соответствующих товаров, временное закрытие для движения отдельных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможность движения железнодорожного транспорта, отказ перевозчика и /или владельца инфраструктуры в согласовании Поручения на перевозку грузов, вступление в силу законодательных актов, правительственных постановлений и

распоряжений государственных органов, прямо или косвенно запрещающих или ограничивающие указанные в договоре виды деятельности, препятствующие осуществлению Сторонами своих функций, а равно, если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения и доставки грузов.

После прекращения действия обстоятельств «форс-мажор» стороны продолжают выполнять свои обязательства по настоящему договору.

## 5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Соблюдение претензионного порядка, предусмотренного Договором до предъявления друг к другу иска, вытекающего из Договора, обязательно.

5.2. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненадлежащем состоянии (повреждение, недостача, утрата) уполномоченные представители Сторон составляют соответствующий акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза, в котором фиксируются соответствующие недостатки, являющиеся основанием для предъявления Экспедитору претензии. В случае отказа Экспедитора от подписания акта Грузополучателем (Клиентом) составляется акт в одностороннем порядке, о чем делается соответствующая запись. Копию акта Грузополучатель (Клиент) направляет Экспедитору.

5.3. В случае если во время приема груза Грузополучатель, указанный в Поручении, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в течение 2 (двух) рабочих дней в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

5.4. В случае если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление Экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение 10 (десяти) календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата доставки Экспедитору такого уведомления.

5.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и предоставить ответ в письменной форме по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении, указать мотивы принятого решения) не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с даты получения претензии. Датой получения претензии считается дата ее доставки соответствующей Стороне.

5.6. К предъявленной претензии прилагаются оформленные надлежащим образом (копии или оригиналы) следующие документы:

- акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза;
- товарная накладная;
- товарно-транспортная накладная;
- фотографии ущерба;

- иные документы, подтверждающие право на предъявление претензии и позволяющие определить количество и стоимость отправленного груза.

5.7. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров они подлежат разрешению в установленном порядке в арбитражном суде Приморского края.

## 6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору в случае, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными силами, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, иного стихийного бедствия, войны, террористических актов, эпидемии, забастовки, мятежа, массовых беспорядков, гражданских волнений, актов или действий государственных органов, делающих невозможным выполнение Сторонами принятых на себя обязательств, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на выполнение Сторонами принятых на себя обязательств по Договору. Учитываются также условия п. 4.21. настоящего Договора.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно, но не позднее 10 (десяти) календарных дней после наступления обстоятельств непреодолимой силы поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону о наступлении таких обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении их действия. При наступлении указанных обстоятельств срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия.

6.3. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданными соответствующими государственными органами.



## 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

После подписания настоящего договора все предварительные переговоры по нему – переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающимся настоящего договора, теряют юридическую силу.

7.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

7.3. Уведомления, извещения, требования и иные юридически значимые сообщения (далее - сообщения) направляются Сторонами любым из следующих способов:

- заказным письмом с уведомлением о вручении;
- курьерской доставкой. В этом случае факт получения документа должен подтверждаться распиской Стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, а также фамилию, инициалы, должность и подпись лица, получившего данный документ;
- по факсимильной связи, по электронной почте или иным способом связи, при условии, что соответствующий способ связи позволяет достоверно установить, от кого исходило сообщение и кому оно адресовано.

Последующий обмен оригиналами документов обязателен.

Случаи, в которых установлен конкретный способ направления сообщений, определены Договором.

7.4. Договор вступает в силу с момента его заключения (подписания) и **действует до 31 декабря 2020 г.**

7.5. В случае если ни одна из Сторон не заявит за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора намерений о его расторжении, Договор считается пролонгированным на последующий календарный год на тех же условиях. Такие пролонгации возобновляются каждый год.

7.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

7.7. К Договору прилагаются:

- Приложение № 1 (Поручение Экспедитору);
- Приложение № 2 (Инструкция по приемке грузов).

## 8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

**Экспедитор – ООО «ТЛК ВОСТОК ЛОГИСТИК»**

**Юридический адрес:** 692918, Приморский край, г.

Находка, улица Дзержинского 9Ж, офис 201

**Почтовый адрес:** 692918, Приморский край, г. Находка,

улица Дзержинского 9Ж, офис 201

Тел.: 8 (4236) 90-49-90, +7-914-961-77-65

e-mail: [Vostok-log@hotmail.com](mailto:Vostok-log@hotmail.com)

**ИНН/КПП:** 2508121721 / 250801001

**ОГРН:** 1152508001601

**ОКПО:** 3674447

**р/с** 40702810200170002868

**БИК** 040507705

**к/с** 30101810900000000705

ПАО «Дальневосточный банк» г. Владивосток

**Клиент –**

**Юридический адрес:**

**Почтовый адрес:**

**ИНН/КПП:**

**ОГРН:**

**ОКПО:**

**БИК:**

**к/с:**

**Расчетный счет:**

Директор ООО «ТЛК ВОСТОК ЛОГИСТИК»

Генеральный Директор ООО «КЛИЕНТ»

\_\_\_\_\_ Морозова А.С.

\_\_\_\_\_ ФИО

\_\_\_\_\_ Экспедитор

\_\_\_\_\_ Клиент

Приложение № 1  
к Договору транспортной экспедиции  
№ номер от «дд» мм гг

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ №**  
**Прошу организовать выполнение транспортно-экспедиционных  
услуг в соответствии с условиями поручения.**

Дата создания поручения « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

<b>Клиент</b> (наименование, ИНН, адрес, № тел., E-mail, контактное лицо)	
<b>Грузоотправитель</b> (наименование, ИНН, адрес, № тел., E-mail, контактное лицо)	
<b>Грузополучатель</b> (наименование, ИНН, адрес, № тел., E-mail, контактное лицо, паспорт)	
<b>Экспедитор</b> (наименование, ИНН, адрес, № тел., E-mail, контактное лицо)	ООО «ТЛК ВОСТОК ЛОГИСТИК» ИНН2508121721 692918, Приморский край, г. Находка улица Дзержинского 9Ж, офис 201 Тел.: +7-914-961-77-65 e-mail: Vostok-log@hotmail.com
<b>Товары, готовые к отправке</b> (наименование товара, количество мест, вес брутто, вес нетто, объем м3, стоимость груза)	
<b>Вид и размер упаковки</b> (в том числе необходимость использования паллет, сепарации, утепления)	
<b>Место отправки</b> (адрес передачи груза)	
<b>Дата отправки</b> (календарная дата готовности груза к передаче)	
<b>Вид и тип планируемого транспорта</b> (контейнер, вагон, или иное средство транспортировки)	
<b>Пункт назначения</b> (наименование жд станции, адрес склада и пр.)	
<b>Страхование</b> (заполняется, в случае согласования Сторонами страховой компании и соответствующих условий страхования)	
<b>Дополнительные услуги/условия</b> (погрузка/выгрузка, экспедирование и т.п.)	

Загрузка производится, соблюдая грузоподъемность транспортного средства, в таре и упаковке в соответствии с действующими требованиями государственных стандартов и действующей нормативно-технической документации, регламентирующих перевозку конкретного груза;

Я предупрежден(а) об ответственности за достоверность сведений, указанных в Заявке.

Представитель Клиента \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Ф. И. О. разборчиво

М. П.

\_\_\_\_\_ Экспедитор

\_\_\_\_\_ Клиент

Приложение № 2  
к Договору транспортной экспедиции  
№ номер от «дд» мм гг

#### ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИЕМКЕ ГРУЗОВ

(данная инструкция распространяется на все виды транспортных средств и приспособлений, в зависимости от условий сделки, в том числе при размещении грузов на складах временного хранения и в зонах таможенного контроля)

1. Прибытие контейнера на склад получателя.

По прибытии контейнера на склад Грузополучателя (вне зависимости от наличия свободного места на складе) принять документы у водителя, сверить номер контейнера, указать время прибытия контейнера в ТТН и учётном листе, поставить подпись с расшифровкой (четко и разборчиво ФИО, должность), поставить печать. Если нет печати, то приложить Доверенность и указать паспортные данные ответственного лица.

2. Визуальный осмотр контейнера.

Контейнер, пришедший на склад Клиента, должен быть осмотрен кладовщиком на предмет внешней деформации и других повреждений. Особое внимание уделяется осмотру креплений дверей и запирающих механизмов контейнера. Сверить номера контейнера и пломб с номерами, указанными в ТТН и других документах, проверить их целостность. В случае нарушения целостности пломбы или её несоответствия номера, незамедлительно известить об этом Экспедитора, не вскрывать контейнер до прибытия полномочного представителя Экспедитора или получения от него иных указаний.

3. Вскрытие контейнера.

Если после соответствующего уведомления, Экспедитор не прибыл в сроки, необходимые для установления обстоятельств, указывающих на возможность несохранной перевозки, либо при отсутствии от Экспедитора указаний, Клиент в присутствии кладовщика и водителя должен вскрыть пломбы и открыть контейнер. Все действия по возможности сопровождаются фотосъемкой.

4. Разгрузка контейнера при отсутствии повреждений контейнера/пломбы.

Разгрузить контейнер, очистить его от мусора и подтеков, если таковые остались после разгрузки. В документах водителя ТТН/учётный лист четко и разборчиво указать дату и время окончания выгрузки, поставить подпись с расшифровкой (четко и разборчиво ФИО, должность), поставить печать, если нет печати, указать паспортные данные ответственного лица, приложить доверенность. Если в процессе выгрузки обнаружены какие-либо несоответствия (намокший товар, отверстие в крыше контейнера и т.д.), немедленно остановить разгрузку, сообщить об этом в ООО «ТЛК ВОСТОК ЛОГИСТИК» и ждать дальнейших указаний.

Любое исправление в документах заверяется подписью и печатью. Стоимость простоев рассчитывается на основании данных, указанных в ТТН, ведомостях подачи-уборки вагонов, памятках приемосдатчика и учётных листах. Другие данные, такие как, запись в журнале охраны и т.д. не являются подтверждением времени простоев.

Во всем остальном, что не предусмотрено Договором и настоящей Инструкцией Стороны руководствуются техническим условиям, правилам и ГОСТам, действующим на соответствующих видах транспорта.

КЛИЕНТ с данной инструкцией ознакомлен и согласен.

От Клиента \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Ф. И. О. разборчиво

\_\_\_\_\_ Экспедитор

\_\_\_\_\_ Клиент